

Ливень...

*Я люблю этот сумрак восторга,
Эту краткую ночь вдохновения.*

Н. Заболоцкий

Многие годы жители Югры мечтали о хорошей дороге в окружной центр. Обычно, каждую зиму, строили дорогу — зимник, наводили переправы, и по ним, в течение многих часов, добирались до Ханты-Мансийска. Как часто бывало — с приключениями: то заметет, то где-то пробьется ручей, провалится часть дороги или, как принято говорить, «рухнет», то закроют переправу...

Наконец долгожданное открытие, которого ждали с интересом и нетерпением, свершилось. Трудно представить, сколько сил отдано дорожными строителями, сколько песка, щебня, асфальта уложено в дорожное покрытие, построено мостов через реки с такими красивыми, необычными названиями: Яхля, Выхтопья, Сыморья, Серопья, Тулья, Нава, Так-Хора — малые и большие речки, ручьи и протоки. Впечатляет самый удивительный, необычной конфигурации, красивый мост через реку Иртыш у Ханты-Мансийска, он вписался в ландшафт, его видно за многие километры, напоминает то ли ящерицу, то ли змею, изогнувшую свое тело в момент опасности.

Проезжая по зимнику, не полюбуешься зимней красотой нашего края: кочки, ухабы, постоянная тряска — не до красоты!

Запомнилась первая поездка по новой дороге. Осень, начало сентября, чуть тронутая легкой позолотой, осенним дыханием листва на березах, осинах, дождь с резкими порывами ветра, поразило множество катафотов на каждом мосту: словно праздничная иллюминация.

Особо запомнился один день. Ранним летним утром выехали из Югорска в Ханты-Мансийск на очередное совещание. Солнце находилось за горизонтом, воздух был пронизан утренней прохладой, легкий ветерок робко перебирал листочки на деревьях. Проехали половину пути, выехали на дорогу Нягань — Ханты-Мансийск, остановились. Первые лучи солнца появились на

верхушках деревьев, мы вышли из машины, летняя прохлада сменялась теплом, чувствовалось, что день будет жарким.

На заседание рабочей группы по реализации приоритетного национального проекта «Здоровье» добрались вовремя. Из зала заседаний выходили с огромным желанием немедленно приступить к выполнению задач, поставленных в департаменте, как можно быстрее и лучше. Благополучно выехали из Ханты-Мансийска, спокойно миновали пункт ГИБДД. Съехали с моста, проехали около 40 километров, заправились, остановились на стоянке. Водитель с трудом очистил лобовое стекло от разбитых паутов, оводов, комаров, которые плотным слоем покрыли его во время движения. На капоте накрыли стол. С коллегами из Урая выпили по единой. Внезапно поднялся ветер. Его порывы срывали с земли и крутили в воздухе клочки бумаги, опавшую листву, окурки, одноразовую посуду. Заторопились, выпили еще по одной... Небо мгновенно затянуло темными, холодными тучами, начал накрапывать быстро усиливающийся дождь. Поторопились сесть в машину, проехали несколько километров. Потоки дождя стали такими, как в рассказе Имре Добози: «...но тут хлынул такой ливень, словно у низко нависшей тучи сразу лопнуло брюхо».

Яркие молнии сопровождалась мощными раскатами грома, на мгновение дорога освещалась, как в яркий солнечный день. Машина двигалась с трудом, так как потоки дождя направлялись к земле под углом. Такой дождь называют в народе «косохлестом».

На обочинах дороги, по обе стороны, стояли машины.

Дождь усиливался, частые вспышки молнии и могучие раскаты грома вызывали беспокойство, в какие-то моменты — страх и чувство беспомощности, невозможности повлиять, изменить, успокоиться.

Наша машина продолжала ехать с минимальной скоростью, мой коллега, Володя, несколько раз повторял: «Попали!.. Когда же все кончится?..»

Дождь прекратился так же неожиданно, как и начался. Из-за туч стали проглядывать солнечные лучи, а вскоре появился и яркий круг не заходящего летом солнца, осветившие дорогу и ближайший к ней лес.

Мы остановились и вышли из машины. Воздух отдавал особой свежестью, на ветвях деревьев висели капли дождя. В лучах солнца они играли, как миллионы бриллиантов. А над горизонтом раскинулась многоцветная радуга, как величественная арка у входа в сказочный мир...

2010